

# OBD Comfort Modul (OCM) kézikönyv



Opel Astra H és Zafira B

A modul használatával annak felhasználója tudomásul veszi, hogy az OCM modul csak és kizárólag Opel Astra H vagy Opel Zafira B típusú autókba szerelhető, az autó gyári képességeihez további kényelmi lehetőségeket és funkciókat ad. A modul nem rendelkezik hatósági engedéllyel, ezért felhasználását csakis forgalomtól elzárt útszakaszon, saját felelősségre javasoljuk. A modul készítői legjobb tudásuk szerint törekednek a hibátlan működésre, illetve a gépjármű alapvető működését tervezetten nem befolyásolják, de nem zárható ki teljességgel, hogy bizonyos körülmények együttállása mellett a modul hátrányosan befolyásolja az autózás élményét.

---

# Tartalom

Beszereles és indítás.....	3
Alap funkciók.....	5
Alap riasztások és figyelmeztetések.....	6
Kényelmi funkciók.....	7

# Beszerelés és indítás

Általánosságban erősen ajánlott a modul eltávolítása az autó szervizelése során, különösen ha az akkumulátort leválasztják!

A beszerelés lépései:

Első lépésként ellenőrizzük, hogy a gyújtáskulcs kikapcsolt állapotban legyen!

### **Opel Astra H esetén:**

- A kézifék alatti fedél eltávolítása (a panelt a hátsó ülések felé két patent fogja, ezeket kell kipattintani, majd a fedél kivehető)
- A készülék dobozának megfelelő elhelyezése (a kézifék és a váltókar irányában is van erre alkalmas üreg)
- A 16 tűs csatlakozót az autó gyári szervizcsatlakozójára kell kötni. Figyeljen a csatlakozó alakjára, csak egyféleképpen lehet csatlakoztatni (trapéz alakú).
- A csatlakoztatás után a műanyag fedél visszahelyezhető (a váltókar felé eső végét tegyük vissza először, majd pattintsuk vissza a patentokat)

*Alternatív megoldásként a modul elhelyezhető az autó bármely alkalmas részén, ahol GMLAN, +12V és test kábelek elérhetőek. Ehhez kérjük, keressen fel egy autóvillamossági szakembert.*



# Beszereles és indítás

## **Opel Zafira B esetén:**

- A közép konzolon a sebességváltó alatti fedél kipattintása után elérhetővé válik a szerviz csatlakozó
- A készülék háza nem fér el a csatlakozó és a műanyag burkolat között, a legegyszerűbb módszer a kardánbox takaró műanyag leszerelése, az OBD csatlakozó kipattintása majd kábellel együtt elhelyezése a kardánbox dobozában. Ekkor már elfér az OCM modul háza

*Alternatív megoldásokért keressen fel autóvillamosági szakembert.*

## **További teendők**

Egyéb testreszabásra, aktiválásra nincs szükség. A következő gyújtás ráadásakor az eszköz működésbe lép.



# Alap funkciók

## 2.1. Hőmérséklet, töltés, sebesség kijelzés

A kívánt adatok az óracsoporton, a megtett km és a napi számlálót tartalmazó kijelzőn jelennek meg.



A funkciók között a kormányon lévő hangerő gomb fel, majd lehúzásával válthatunk (a tekerőgomb felhúzása és lehúzása fél másodpercen belül kell legyen). Természetesen a hangerő fel, illetve le gombok az autó gyári funkcióját ugyanúgy ellátják.

A választható 4 funkció:

### 1. Motor hőmérséklet kijelzés

A motor hőmérséklete folyamatosan látszódik, kivéve ha egyéb riasztás feltételei bekövetkeznek (pl. az akkumulátor töltöttség túl alacsony vagy magas).

A kijelzőn Cxx\* vagy Cxxx\* látszik (függően attól, hogy 100 fok alatti vagy feletti hőmérsékletet kell kijelezni), illetve Fxx\* (negatív hőmérséklet esetén, pl. téli hidegindításkor), ahol az x-ek helye a motor hőmérséklete Celsius fokban kifejezve.

### 2. Akkumulátor töltés kijelzés

Az akkumulátor töltés állapota, illetve a generátor által töltött feszültség értéke folyamatosan látszódik, kivéve, ha egyéb riasztás feltételei bekövetkeznek (pl. túl magas motor hőmérséklet).

A kijelzőn Axxx\* látható, ahol az első két számjegyen a töltés egész, a harmadik számjegyen a tört része látható, pl. A138 = 13.8V.

### 3. Sebesség kijelzés

Lehetőség van az aktuális sebesség megjelenítésére is, digitális formában. Ennek megjelenése 000xxx, ahol az x-ek az aktuális sebességet jelölik. Folyamatosan ez látszik, amennyiben valamilyen riasztás feltétele nem következik be.

Megjegyzés: Ha a sebesség funkció látszik és megnyomjuk a mód választást, akkor az „OFF” feliratot láthatjuk kb. 5 másodpercre, ami azt jelzi, hogy a plusz funkciók kikapcsolnak, ekkor a gyári állapot (megtett összes km és napi számláló) látszik.

### 4. Gyári alap állapot („OFF”)

Az autó gyári kijelzése, látható az összes megtett kilométer és a napi kilométer számláló.

### Összefoglalás



**Hangerő**



Hőmérséklet → Töltés → Pillanatnyi sebesség → OFF

\* Egyes 2004-es modellek km órája nem képes betűket megjeleníteni, ezért előfordulhat, hogy a „C” helyett „12”, az „A” helyett pedig „10” jelenik meg.

# Alap riasztások és figyelmeztetések

## 2.2 Motor magas hőmérséklet riasztás

Ha a motor hőfoka eléri a beállított maximális határt, akkor a riasztás automatikusan érvényre lép. Ebben az esetben a kijelző mindenképp a motor hőmérsékletet mutatja, funkciót váltani nem lehet egészen odáig, amíg a motor hőmérséklete vissza nem állt a beállított maximum érték alá.

Hangjelzés is működésbe lép a határ (felfelé történő) átlépésekor, a hangjelzés bármelyik kormány gombbal nyugtázható. A hangjelzés akkor lép életbe legközelebb, ha a hőmérséklet visszatért a normál tartományba, majd ismét átlépi a felső küszöböt.

A fentiekből látható, hogy a téves riasztások elkerülése érdekében fontos a megfelelő motorkód, illetve a termosztát nyitási hőmérsékletének ismerete. Az OCM modul szoftverébe előre be van állítva a maximális hőmérsékleti érték, tehát egy eltérő motorkódú autóban való használat téves riasztásokat, rosszabb esetben túlmelegedő motort eredményezhet.

A kijelzőn megjelenő felirat a „szokásos” Cxxx érték.

Az alábbi motorkódok esetén 112 °C a beállított alap riasztási határérték: Z14XEP (90 Le, 125 Nm), Z16XEP (105 Le, 150 Nm), Z16XE1 (105 Le, 150 Nm), Z16XER (116 Le, 155 Nm), Z18XE (125 Le, 170 Nm), Z18XER (140 Le, 175 Nm).

Az alábbi motorkódok esetén 100 °C az alap határérték: Z16LET (180 Le, 230 Nm), Z20LEL (170 Le, 240 Nm), Z20LER (200 Le, 262 Nm), Z20LEH (OPC, 241 Le, 320 Nm).

Az alábbi motorkódok esetén 105 °C a beállított érték: Z13DTH (90 Le, 200 Nm) Z17DTL (80 Le, 170 Nm), Z17DTH (101 Le, 240 Nm), Z17DTJ (110 Le, 260 Nm), Z17DTR (125 Le, 280 Nm), Z19DTL (101 Le, 260 Nm), Z19DTJ (120 Le, 280 Nm), Z19DT (120 Le, 280 Nm), Z19DTH (150 Le, 320 Nm)

## 2.3 Motor bemelegedés monitor

Választható funkció a motor bemelegedés monitor. Ez mindössze egy becslésen alapuló érték. Miután a hűtővíz hőmérséklet eléri a 80 fokot, 6 perccel később egy csippanás kíséretében 5 másodpercre felvillantja a hűtővíz hőfokot a szokásos Cxxx formátumban. Ez becslést ad a motor teljes bemelegedéséről, de garanciát nem jelent.

## 2.4 Túl alacsony vagy túl magas akkumulátor töltés monitor

Ha járó motornál a töltés bármikor lecsökken 13.2V alá, vagy 14.6V fölé emelkedik, akkor a kijelző automatikusan átvált az akkumulátor töltöttség képernyőre (riasztás). A funkció váltás ekkor nem érhető el, ha a töltés visszaáll normál állapotra, akkor az eredetileg beállított funkció visszaáll.

Ez a típusú riasztás nem jár hangjelzéssel.

# Kényelmi funkciók

## 2.5 Gyors hangerő segéd

A modul egyik kényelmi funkciója a gyári hangerő gombok „felerősítése” azáltal, hogy minden gombnyomás duplán számít, vagyis a fejegység hangerejét gyorsabban tudjuk növelni vagy csökkenteni.

## 2.6 Gépjármű nyitás funkciók

Amennyiben az autót távirányítóról nyitják ki, a modul nyilvántartja a gombnyomások számát, és ettől függően hozzáadott funkciókat kínál.



- Bezárt ajtózárral esetén a gombot duplán kattintva (az első gombnyomás után fél másodpercnél több, egy másodpercnél kevesebb időn belül még egy nyomás) a keménytető nyílik (csak Twintop esetén).

- A második gombnyomásnál az autó fényjátékkal üdvözlő és rövid kísérfényt biztosít. A gyári komfort ablak lehúzás (hosszan nyomott távirányító gomb) esetén is látható a fényjáték.

- A harmadik és az után következő gombnyomásoknál hosszabb kísérfényt biztosít (pl. Sötét helyen parkolásnál hasznos funkció). Ennek ideje kb. 20 másodperc.

- A gyári komfort funkciók (hosszan nyomott gomb) megmaradnak.

## 2.7 Gépjármű zárás funkciók

- Nyitott ajtózárral esetén a gombot duplán kattintva (az első gombnyomás után fél másodpercnél több, egy másodpercnél kevesebb időn belül még egy nyomás) a keménytető záródik (csak Twintop esetén).

- Távirányítóról zárásakor az első gombnyomásnál az oldalsó indexek kb. 5 másodpercig világítanak (csak REC modul esetén).

- A második gombnyomás egyszerre felhúzza az összes ablakot (csak REC vezérlővel elérhető, amely 2 vagy 4 elektromos ablakkal rendelkezik és fel van tanítva a „komfort ablak” gyári funkció).

- Harmadik, illetve minden ezt követő gombnyomásra az autó távirányítóról ún. „Hazakísérő fény”-t biztosít, a tompított és féklámpák 20 mp-ig égnek, így sötét környezetben segítenek elhagyni a helyszínt.

A gyári funkciók megmaradnak (ajtók záródása, riasztó élesítés, reteszelés, komfort funkciók.)

## 2.8 OPC „mutató söprés”

Hasonlóan az OPC kivitelű autókhoz, a gyújtás ráadásakor az óracsoport összes piktogramja felvillan, illetve a sebesség, fordulatszám és üzemanyag szint jelző mutatók látványelemként jobbra „söpörnek”.

## 2.9 Tolatáskor gyalogos figyelmeztetés

Ha a sebességváltó hátrameneti fokozatban van, felengedett kézifék esetén az autó villogtatja a középső féklámpát, ezzel jobban felhívja a gyalogosok figyelmét a tolató járműre. A fékre való lépéskor a villogás abbamarad és a másik két hátsó féklámpával együtt folyamatosan világít a középső féklámpa is (eredeti funkciójával megegyező módon).

A funkció csak REC vezérlővel rendelkező autók esetén működik.